

Opis

do projektu zagospodarowania terenu

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej w miejscowości Kornaciska na odcinku w km od 0+000,00 do 0+524,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

**„PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KORNACISKA”**

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w liniach granic istniejącego pasa drogowego drogi gminnej ul. Rekreacyjnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

Obręb Kornaciska 0015:

dz.nr: 153/4, 153/8, 153/11,

Obręb Stare Bosewo 0032:

dz. nr: 205

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,

ul. Kościuszki 2,

07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,

mgr inż. Leszek Chmielewski,

ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi gminnej o nawierzchni żwirowej,
- uzgodnienia z Inwestorem w zakresie rozwiązań i technologii,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kornaciska w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i SSTWiORB jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kornaciska.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej oraz rekreacyjnej w miejscowości Kornaciska na terenie gminy Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe, żwirowe oraz betonowe z kostki brukowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płużnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach istniejącego pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków (wo110)*
- sieć energetyczna napowietrzna z oświetleniem ulicznym*
- sieć kanalizacji sanitarnej Ks*
- sieć elektryczna eN*

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości

– 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie drów, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,

2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do

grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Początek projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej przewidziano na krawędzi projektowanej jezdni bitumicznej wg. odrębnego opracowania od strony północnej w km roboczym 0+000,00. Koniec opracowania oraz robót bitumicznych przewidziano na granicy pasa drogowego drogi gminnej od strony południowej w km 0+524,00. W km od 0+483,50 do 0+493,50 zaprojektowano korektę przebiegu oraz zmianę szerokości jezdni z 5,00m na 4,50m w uwagi na zwężenie szerokości pasa drogowego przez występujące lokalnie rowy przydrożne. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące linie granic pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w istniejących liniach granic pasa drogowego.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna ul. Rekreacyjna klasy D (dojazdowa)
- jezdnia bitumiczna o szerokości – od 4,50 m do 5,00m
- prędkość projektowa $VP = 50$ km/h (w terenie zabudowanym)
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- obciążenie osi obliczeniowej - 80 kN/oś,
- charakter ruchu : ruch lokalny, dojazdowy do nieruchomości zabudowanych wzdłuż pasa drogowego zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego na odcinku przebudowy lub w bliskiej odległości.

2. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej spowoduje podniesienie poziomu istniejącej nawierzchni jezdni o ok. +33 cm tj. (w-wy pomocniczej podbudowy 15cm, w-wy zasadniczej podbudowy 10cm, w-wy wiążącej z AC 11W o gr. 4cm, w-wy ścieralnej z AC 11S o gr. 4cm).

Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% i są zgodne ze spadkiem jezdni istniejącej.

3. Przekroje normalne.

a) Projektowana konstrukcja jezdni drogi:

Odcinek w km 0+000,00 do km 0+483,50

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość **5,00m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość **5,10m**)
- Projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szer. w-wy **5,20m**)
- Projektowana podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm na szer. **5,40m**
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

Odcinek w km 0+483,50 do km 0+524,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość **4,50m**)
- Projektowana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm, AC 11W, wg. PN-EN 13108-1; WT-2 (szerokość **4,60m**)
- Projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 zagęszczana mechanicznie o gr. 10 cm (szer. w-wy **4,70m**)
- Projektowana podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 15 cm na szer. **4,90m**
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 wg. PN-EN-13242 zagęszczana mechanicznie o **gr. 8 cm**
- Projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczana mechanicznie o **gr. 15 cm**
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

c) Utwardzenie poboczy

- Projektowane pobocze z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zag. mechanicznie o **gr. 8 cm** (szer. 0,75 m)
- Uzupełnienie m. kruszywa z profilowania poprzecznego i podłużnego poboczy **gr. 18 cm** (szer. 0,75 m)

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy nawierzchni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi w granicach pasa drogowego oraz w istniejące rowy przydrożne występujące na części odcinka przedmiotowej inwestycji.

5.Kolizje.

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia pasa drogowego. Należy w czasie wykonania robót ziemnych tj. korytowania i profilowania oraz podczas wykopów w trakcie oczyszczania istniejących rowów zwrócić uwagę na lokalizację przewodów uzbrojenia podziemnego.

Istniejące naziemne elementy sieci uzbrojenia podziemnego podlegają regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni oraz wjazdów tj. zasuwę sieci wodociągowej 18szt., włączy sieci kanalizacji sanitarnej 19 szt.

6.Organizacja ruchu

Sposób organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy nawierzchni drogi gminnej został przedstawiony w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi gminnej ul. Rekreacyjnej zlokalizowana będzie na :

działkach stanowiących istniejący pas drogowy drogi gminnej ul. Rekreacyjnej tj.:

Jednostka ewidencyjna Nr 143502_2 Długosiodło:

Obręb Kornaciska 0015:

dz.nr: 153/4, 153/8, 153/11,

Obręb Stare Bosewo 0032:

dz. nr: 205

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Droga gminna ul. Rekreacyjna objęta przebudową nawierzchni przebiega przez obszar Natura 2000 PLB 140007 „Puszcza Biała”, obszar specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia). Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi ul. Rekreacyjnej tj.: (w liniach granic istniejącego pasa drogowego ul. Rekreacyjnej).

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu.

Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze.

W czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne, oraz nie będą prowadzone roboty związane z wykonaniem rowów melioracyjnych.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi ul. Słonecznej (istniejący pas drogowy).

Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze.

Obszar obejmuje teren leżący w rejonie ostrołęcko-siedleckim, w województwie mazowieckim. Jest to jeden z największych kompleksów leśnych na Mazowszu,

usytuowany w widłach Narwi i Bugu, w kierunku wschodnim sięga do miasta Małkinia Górna. Przez puszcze przepływają dopływy Narwi i Bugu: Brok, Struga, Truchelka, Turka, Wymarkacz. Teren w większości pokryty jest lasami iglastymi - sośninami oraz w niewielkim stopniu występują tu drzewostany dębowo-grabowe, jesionowo-olszowe i olszowe. W dolinach rzecznych znajdują się również siedliska łąkowe i zaroślowe oraz dwa kompleksy stawów rybnych. Duże walory przyrodnicze ostoi przejawiają się w bogactwie lasów o nisko przekształconej szacie roślinnej, charakteryzujących się bogatą florą i fauną, a także dobrze zachowanym, naturalnym charakterze swobodnie meandrujących rzek Bugu i Narwi. Na terenie ostoi występuje co najmniej 29 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej oraz 13 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi. Obszar ten zasiedla w okresie lęgowym bocian czarny, kraska i lelek. Ze względu na istniejące jeszcze nieścisłości i niejasności informacji przyrodniczych, teren ostoi wymaga ponownego zbadania i waloryzacji.

Zagrożenia:

Podstawowym jest melioracja osuszająca teren oraz zaniechanie rolnictwa i gospodarki łąkowo-pastwiskowej. Poważnym problemem jest też regulacja rzek, prowadząca do niszczenia siedlisk nadbrzeżnych.

Projektowana inwestycja nie zmieni nic w dotychczasowym funkcjonowaniu środowiska naturalnego. Poprawią się jedynie parametry użytkowe drogi co może jedynie przyczynić się do pozytywnego oddziaływania na środowisko.

Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

.....
Opracował